# 如皋经济技术开发区介绍

如皋经济技术开发区成立于1992年，1993年获批为省级经济开发区，2013年1月晋升为国家级经济技术开发区。现管辖面积150.41平方公里，人口16.75万（不含流动人口）。

如皋经济技术开发区坚持“创新驱动、特色发展”战略，以高新技术产业为主导、现代服务业为主体、先进制造业为支撑的自主可控现代产业体系已初步形成。氢能及新能源汽车产业发展迅速，千亿级产业新地标正在崛起。

围绕打造“中国最具竞争力新能源汽车产业基地”，产业已初具规模。2012年获批“江苏省新能源汽车生产基地”，2016年获批“江苏省新能源汽车产业集群”，2019年1月，康迪拿到全国第16张新能源汽车资质牌照。一是整车厂数量众多。已有康迪（吉利）、沈阳金杯、青年亚曼、陆地方舟、皋开汽车、美国赛麟6家主机厂落户；二是品牌内容丰富。有传统的汽车制造国企（金杯），传统汽车民企（吉利、青年、皋开），新能源汽车民企（陆地方舟）、国外知名品牌（赛麟）；三是产品覆盖面广。整车产品主要涵盖大客车、中重型卡车和轻卡、乘用车和专用车；四是动力方式全面。既有传统的内燃机动力，也有油电混合动力、纯电动，还有终极的氢燃料动力系统；五是产业配套完备。有动力锂电池、氢燃料电池、汽车轮胎、整车电子系统、轴承钢球、制动器总成等80多家关键零部件配套企业；六是增长速度迅猛。“十一五”期末把新能源汽车产业确定为主导产业、“十二五”全力扶持，在前两年实现翻番增幅基础上、2017年增长65%，2018年增长31.25%；七是发展态势强劲。目前4家已建成整车厂单班产能规模达26万辆，预计到“十三五”期末产能可达到80万辆，全产业链产值超千亿。

致力打造中国最早、全球知名、产业集聚度最高的氢能之城、长三角绿色氢谷，是国内首家“国际氢能与燃料电池协会”会员单位、国际氢能与燃料电池汽车大会永久会址。2010年底，开始布局氢能产业发展，营造了“政府扶持、社会认可、企业主导、市场主体”的产业发展环境，招引扶持了一批优质项目落户，目前已拥有百应能源、碧空氢能、泽禾新能源、亚曼汽车、氢枫能源、江苏清能、思茂空压机、美国安思卓等近20家氢能企业。通过不断引进、研发、创新，目前均具有自主知识技术产权，主要产品技术已达到国际一流水平，具备了规模化生产和应用的条件和基础。加快区域融合，积极参与长三角氢走廊建设，目标2030年，如皋氢能产业产值超千亿元。

高端装备制造产业，区内现有思源电气、威格机电、HUBB电气等高端装备制造企业60多家，依托开发区金属表面处理中心，以智能输变电装备、电子电气及智能装备为重点，抢抓国家大力发展工业4.0机遇期，融入物联网，提高装备制造业技术水平和基础配套水平，提高产业整体竞争力，不断满足市场新的需求。依托现有产业基础，重点布局高压电器设备制造及配套产业，鼓励发展高压电器、电力电气成套装备，打造全国超高压、特高压输变电设备及核心件生产基地。

如皋经济技术开发区将为您提供一流的发展平台，开拓国际视野，与业界精英交流学习，与优秀团队合作共事。